

XD XG 15 - 30

Controbilanciati diesel e gpl da 1.5t a 3.0t



Affidabile e Resistente

I carrelli termici OM diesel e gpl da 1.5t, 1.8t, 2.0t, 2.5t e 3.0t a baricentro 500mm, coniugano stile moderno e massima funzionalità. La gamma XD/XG 15-30 rappresenta infatti l'ultima evoluzione del know-how di OM nella costruzione dei carrelli elevatori frontali con motore a combustione interna: comfort, produttività, facilità di manutenzione, robustezza, economia di esercizio e contenimento delle emissioni inquinanti.

L'OM XD/XG15-30 sono costruiti per superare i più impegnativi test di durata per garantire agli utilizzatori la massima produttività a bassi costi di gestione e ridotti fermi-macchina.

IL MOTORE:

I nuovi motori industriali Yanmar per i carrelli Diesel e Nissan per i carrelli Lgp, specificamente concepiti per l'impiego su carrelli elevatori, sono conformi allo Stage IIIa - Direttiva 97/68/CE per le emissioni inquinanti e garantiscono la massima affidabilità anche negli utilizzi più gravosi.

IL MONTANTE:

Grazie allo sviluppo di progetti di gruppo, i montanti OM garantiscono la massima capacità e resistenza torsionale e un'ottimale visibilità in qualsiasi operazione di carico, scarico o traslazione.

LA TRASMISSIONE:

La trasmissione idrodinamica con convertitore di coppia garantisce la massima robustezza e la massima affidabilità. Dotata di freni a tamburo di produzione giapponese, la sicurezza di guida è garantita anche nelle applicazioni più impegnative.

L'ASSALE POSTERIORE:

Il nuovo sistema di sterzo garantisce un ridotto angolo di volta che permette di lavorare anche in ambienti ristretti. Inoltre, grazie alla sua alta rigidità strutturale, il carrello rimane sempre ben bilanciato. La presenza di punti per lubrificazione permette un facile ingrassaggio riducendo i costi di usura e manutenzione.





Ergonomico e Comodo

I carrelli OM diesel e gpl da 1.5t a 3.0t sono nati per garantire la massima ergonomia e funzionalità di lavoro per i carrellisti che lavorano su turni e per molte ore consecutive. Il comfort è garantito come standard: cabina sospesa antivibrazioni, sedile e leve ergonomiche, display chiaro e leggibile, pedaliera funzionale, tetto chiuso panoramico, scarico verticale, griglie di protezione sul contrappeso, sistema OMISP di sicurezza.





IL POSTO GUIDA

Sospeso totalmente su cuscinetti antivibrazioni (FSC: full suspended cab), il posto guida è studiato per una facile e continua attività di salita e discesa, con maniglia, ampi gradini e tetto alto per agevolare la salita.

IL SEDILE

La posizione di guida è ottimale grazie alla dotazione standard di sedili ammortizzati e regolabili dotati di cinture di sicurezza. La scelta del sedile con bracciolo inoltre garantisce il massimo del comfort per lunghi periodi di utilizzo.

LE LEVE

La precisione in ogni fase di lavoro è assicurata con il minimo sforzo e il minimo affaticamento dell'operatore (meno di 0.5kg). La forma ergonomica delle leve permette una posizione della mano ottimale per il controllo di tutti i comandi senza inutili affaticamenti dell'operatore.

IL DISPLAY

Il display LCD integrato nel cruscotto ha caratteri chiari e leggibili anche in condizioni di forte luminosità. Permette all'operatore di rilevare costantemente: le ore di funzionamento, la riserva carburante e le spie di livello.

LA PEDALIERA

OM offre di serie il doppio pedale di marcia. Come opzione, è richiedibile il pedale acceleratore classico con l'inversore manuale a leva vicino al volante. Tutti i carrelli OM sono dotati di pedale unico freno/inching.

LA SICUREZZA

OM chiama OMISP l'insieme dei sistemi di sicurezza che sono garantiti standard su tutta la gamma: il sistema di blocco idraulico del sollevatore in caso di abbandono del posto guida (Mast Safety System - MMS), il supporto elastico dell'assale di sterzo per aumento della stabilità laterale e, per i carrelli con inversore manuale, doppio consenso di marcia (DECOM).



XD XG 15-30 Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1 Costruttore		OM	OM	OM	
	1.2 Modello		XD 15	XD 18	XD 20	
	1.3 Gruppo propulsore: elettrico - diesel - benzina - G.P.L.- elettrico a rete		Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Guida: Traino a mano - A piedi - In piedi - Conducente seduto		Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	
	1.5 Portata "Carico"	Q (t)	1.5 ⁰⁾	1.8 ⁰⁾	2.0 ⁰⁾	
	1.6 Distanza baricentro del carico	c (mm)	500	500	500	
	1.8 Distanza piano forche dall'asse anteriore	x (mm)	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾	
	1.9 Passo	y (mm)	1400	1400	1400	
Pesi	2.1 Peso in ordine di marcia		2701	2953	3236	
	2.2 Peso sull'asse con carico nominale	anteriore / posteriore	3671 / 530	4141 / 612	4537 / 699	
	2.3 Peso sull'asse a vuoto	anteriore / posteriore	1212 / 1489	1184 / 1769	1237 / 1999	
Ruote e gommature	3.1 Gommatura: SE = superelastica - CU = cushion - PN = pneus		SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	
	3.2 Dimensioni ruote anteriori		vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	
	3.3 Dimensioni ruote posteriori		vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	
	3.5 Ruote: N° anteriori / N° posteriori (x = motrici)		2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6 Carreggiata anteriore		b10 (mm)	955	955	
	3.7 Carreggiata posteriore		b11 (mm)	940	910	
	Dimensioni ed ingombri	4.1 Inclinazione gruppo di sollevamento		avanti / indietro	Grad	< 4050mm : 3° / 9° > 4050mm : 3° / 6°
4.2 Altezza minimo ingombro sollevatore		h1 (mm)	vedere tabella	vedere tabella		
4.3 Alzata libera		h2 (mm)	vedere tabella	vedere tabella		
4.4 Altezza di sollevamento		h3 (mm)	vedere tabella	vedere tabella		
4.5 Altezza massimo ingombro sollevatore		h4 (mm)	vedere tabella	vedere tabella		
4.7 Altezza tetto di protezione		h6 (mm)	2145 ²⁾	2145 ²⁾		
4.8 Altezza sedile		h7 (mm)	1130	1130		
4.12 Altezza gancio di traino		h10 (mm)	380	380		
4.19 Lunghezza totale		l1 (mm)	3190 ¹⁾	3225 ¹⁾		
4.20 Lunghezza compreso spessore forche		l2 (mm)	1795 ¹⁾	1800 ¹⁾		
4.21 Larghezza massima		b1/b2 (mm)	1120	1120		
4.22 Dimensioni forche		s/e/l (mm)	40x80x1000	45x100x1000		
4.23 Piastra porta forche secondo DIN 15173 Classe / Forma A, B			2A	2A		
4.24 Larghezza piastra porta forche		b3 (mm)	1040 (con sli 980)	1040 (con sli 980)		
4.31 Altezza montanti da terra (a carico)		m1 (mm)	83	80		
4.32 Altezza telaio al centro da terra (a carico)		m2 (mm)	127	127		
4.33 Larghezza corridoio con pallet 1000x1200 con inforamento 1200		Ast (mm)	3565 ¹⁾	3615 ¹⁾		
4.34 Larghezza corridoio con pallet 800x1200 con inforamento 800		Ast (mm)	3765 ¹⁾	3815 ¹⁾		
4.35 Raggio di volta		Wa (mm)	1895	1950		
4.36 Distanza minima del punto di rotazione dalla mezzeria carrello		b13 (mm)	480	480		
Prestazioni		5.1 Velocità di traslazione		con / senza carico	km/h	20,5 / 21
	5.2 Velocità di sollevamento		con / senza carico	m/s	0,65 / 0,69	
	5.3 Velocità di discesa		con / senza carico	m/s	0,50 / 0,42	
	5.5 Forza di trazione al gancio (a 2 km/h)		con / senza carico	N	12250 / 8100 ⁵⁾	
	5.7 Pendenza superabile (a 2 km/h)		con / senza carico	%	27 / 27 ⁶⁾ (> 50M.I.) ⁷⁾	
	5.9 Tempo di accelerazione (15 m)		con / senza carico	s	5,0 / 4,4	
	5.10 Freno di servizio			Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	
	Motore	7.1 Costruttore / Modello		YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE92
		7.2 Potenza max motore lorda		kW	34	34
		7.3 Regime a potenza max		min -1	2450	2450
7.4 Numero di cilindri / cilindrata		cm 3	4/2650	4/2650		
7.5 Consumo carburante secondo ciclo VDI2198		l/h	2,7	3,0		
Altro	8.1 Tipo comando di marcia		Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	
	8.2 Pressione di lavoro per attrezzature		bar	160	160	
	8.3 Portata olio per attrezzature (max disponibile)		l/min	35	35	
	8.4 Rumorosità all'orecchio carrellista		dB (A)	81	81	
	8.5 Gancio di traino, modello / tipo DIN			***	***	

I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature
 1) Con sollevatori TX + 25 mm. Con spost. laterale + 20 mm. l1 calcolata con forche 1000mm
 2) Disponibile versione ribassata. XDG 15-20: h6 = 2035mm. XDG 25-30: h6 = 2120
 3) XDG 25: 1305 (27x10-12); 1640 (gem.) - XDG 30: 1185 (28x9-15); 1640 (gem.)

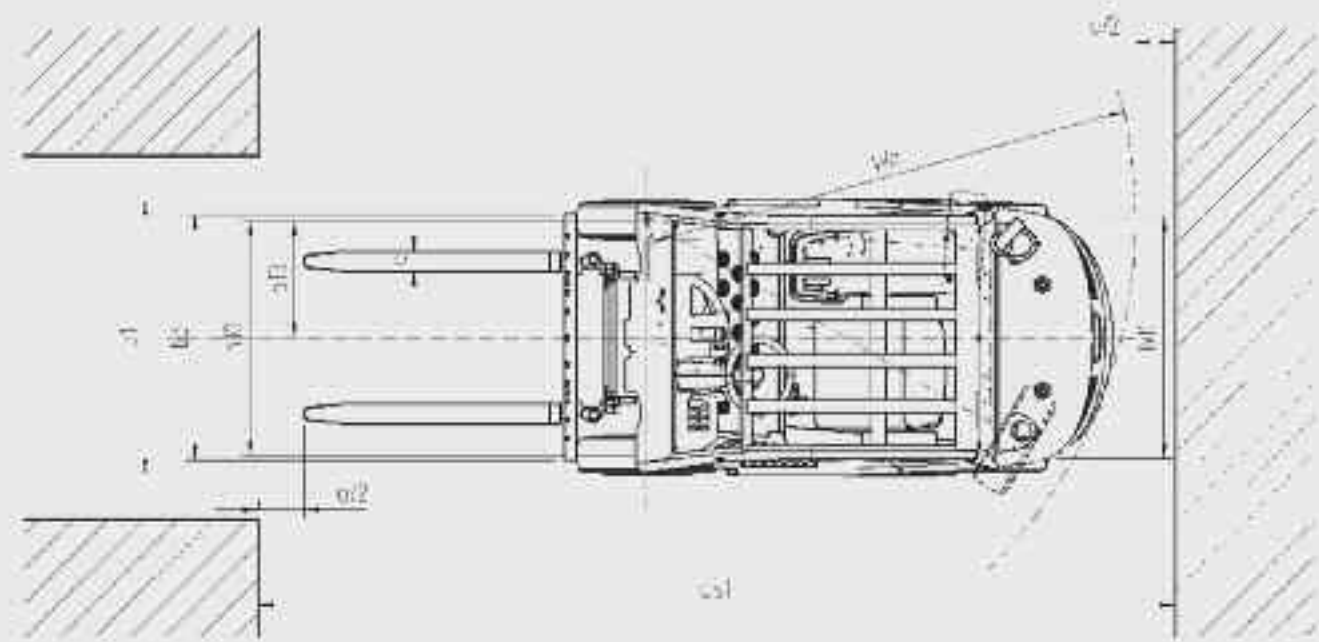
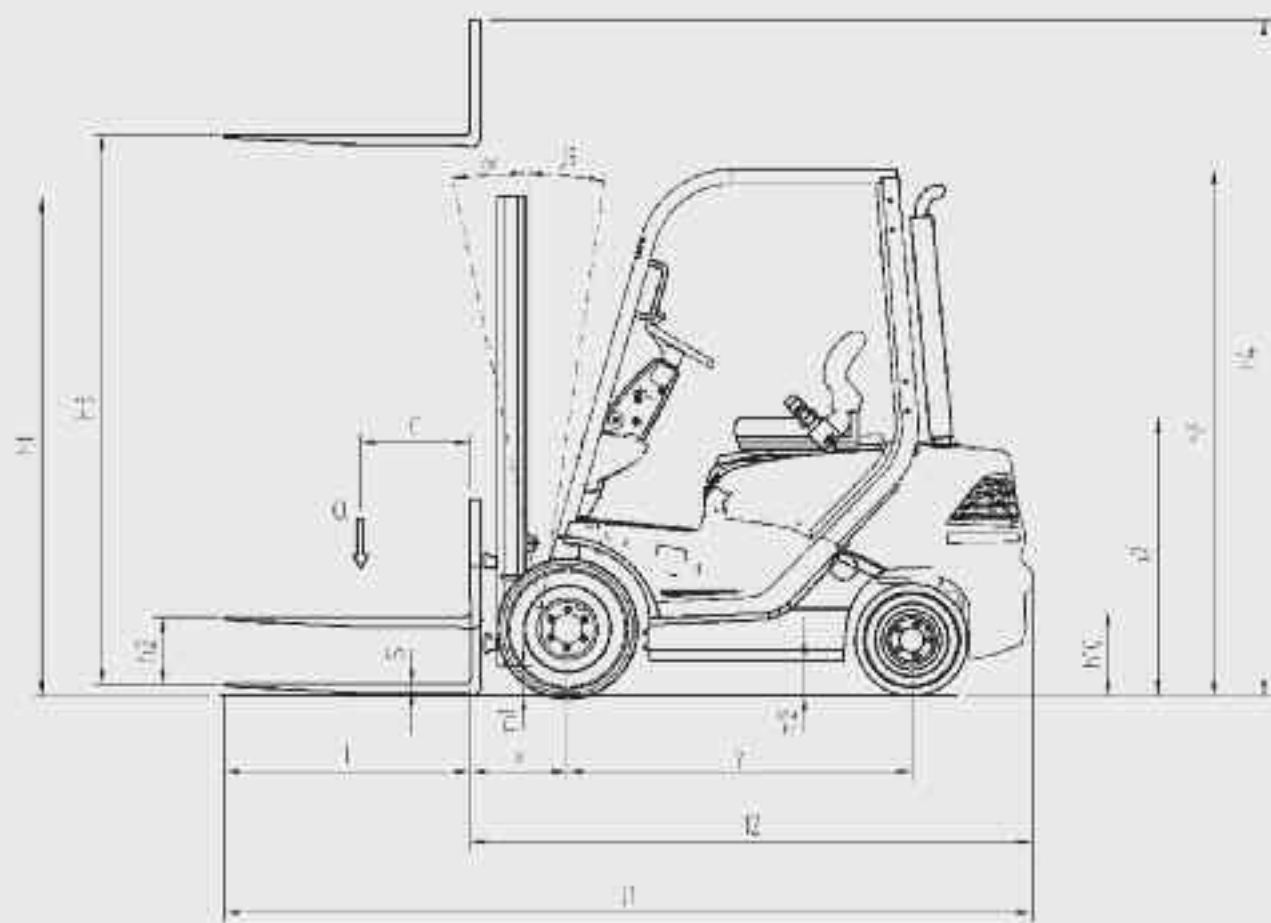
OM	OM	OM	OM	OM	OM	OM
XD 25	XD 30	XG 15	XG 18	XG 20	XG 25	XG 30
Diesel	Diesel	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.
Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto
2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1,5 ⁰⁾	1,8 ⁰⁾	2,0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾
500	500	500	500	500	500	500
482 ¹⁾	487 ¹⁾	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾	482 ¹⁾	487 ¹⁾
1620	1620	1400	1400	1400	1620	1620
4007	4511	2563	2815	3098	3919	4423
5722 / 785	6526 / 985	3583 / 480	4100 / 515	4450 / 648	5722 / 697	6526 / 897
1707 / 2300	1698 / 2813	1212 / 1351	1184 / 1631	1150 / 1948	1707 / 2212	1698 / 2725
SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
sing. 1007 / gem. 1237	sing. 1057 / gem. 1237	955	955	955	sing. 1007 / gem. 1237	sing. 1057 / gem. 1237
940	940	940	910	910	940	940
< 4450mm : 4° 30' / 9	< 4450mm : 4° 30' / 9	< 4050mm : 3° / 9°	< 4050mm : 3° / 9°	< 4050mm : 3° / 9°	< 4450mm : 4° 30' / 9	< 4450mm : 4° 30' / 9
> 4450mm : 4° 30' / 6	> 4450mm : 4° 30' / 6	> 4050mm : 3° / 6°	> 4050mm : 3° / 6°	> 4050mm : 3° / 6°	> 4450mm : 4° 30' / 6	> 4450mm : 4° 30' / 6
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella	vedere tabella
2222 ²⁾	2222 ²⁾	2145 ²⁾	2145 ²⁾	2145 ²⁾	2222 ²⁾	2222 ²⁾
1212	1212	1130	1130	1130	1212	1212
420	420	380	380	380	420	420
3605 ¹⁾	3710 ¹⁾	3190 ¹⁾	3225 ¹⁾	3270 ¹⁾	3605 ¹⁾	3710 ¹⁾
2605 ¹⁾	2710 ¹⁾	1795 ¹⁾	1800 ¹⁾	1810 ¹⁾	2605 ¹⁾	2710 ¹⁾
1180 ³⁾	1305 ³⁾	1120	1120	1120	1180 ³⁾	1305 ³⁾
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000
2A	3A	2A	2A	2A	2A	3A
1150 (opt. 1600)	1150 (opt. 1600)	1040 (con sli 980)	1040 (con sli 980)	1040 (con sli 980)	1150 (opt. 1600)	1150 (opt. 1600)
125 ⁴⁾	145 ⁴⁾	83	80	80	125 ⁴⁾	145 ⁴⁾
150	160	127	127	127	150	160
3940 ¹⁾	4025 ¹⁾	3565 ¹⁾	3615 ¹⁾	3730 ¹⁾	3939 ¹⁾	4025 ¹⁾
4139 ¹⁾	4225 ¹⁾	3765 ¹⁾	3815 ¹⁾	3930 ¹⁾	4139 ¹⁾	4225 ¹⁾
2257	2338	1895	1950	1985	2257	2338
850	850	480	480	480	850	850
20,5 / 21	20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5
0,51 / 0,53	0,51 / 0,53	0,66 / 0,70	0,64 / 0,70	0,55 / 0,60	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,50 / 0,42	0,51 / 0,42	0,45 / 0,35	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44
16700 / 10500 ⁵⁾	16700 / 10300 ⁵⁾	12100 / 8100 ⁵⁾	12100 / 8100 ⁵⁾	12000 / 8500 ⁵⁾	15000 / 11000 ⁵⁾	15100 / 11000 ⁵⁾
26,5 / 25 ⁶⁾ (49 M.I.V.) ⁷⁾	21,5 / 21 ⁶⁾ (41 M.I.V.) ⁷⁾	29 / 24 ⁶⁾ (>40 M.I.V.) ⁷⁾	25,5 / 22,5 ⁶⁾ (>40 M.I.V.) ⁷⁾	23,5 / 23 ⁶⁾ (40 M.I.V.) ⁷⁾	24 / 24 ⁶⁾ (39,5 M.I.V.) ⁷⁾	20 / 21 ⁶⁾ (33 M.I.V.) ⁷⁾
4,8 / 4,3	5,1 / 4,3	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,4	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6
Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico
YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	NISSAN K 21	NISSAN K 21	NISSAN K 21	NISSAN K25	NISSAN K25
44	44	33	33	33	43	43
2450	2450	2450	2450	2450	2400	2400
4/3300	4/3300	4/2065	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488
3,2	3,5	5,2	5,4	5,8	6,9	7,7
Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico
160	160	160	160	160	160	160
60	60	35	35	40	60	60
81	81	80	80	80	80	80
***	***	***	***	***	-	-

4) XDG 25: 95 mm (DX e TX); XDG 30: 115 mm (DX e TX) ; (ancor.soll. SX-DX-TX =100mm)

5) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f=0,9;

6) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f=0,9;
massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6293

7) Dato teorico



DISPONIBILITÀ MONTANTI

		Simplex (2 stadi senza alzata libera)					Duplex (2 stadi con alzata libera)				Triplex (3 stadi con alzata libera)						
XD 15* XG 15*	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3330	3630	4030	4530	4530	2875	2975	3275	3575	4470	4770	5220	5770	6370
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2210	2360	2560	2810	2810	1960	2010	2160	2310	2060***	2160	2310**	2560	2760
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	3905	4205	4605	5105	5105	3450	3550	3850	4150	5045	5345	5795	6345	6945
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1405	1455	1605	1755	1505	1605	1755	2005	2205
XD 18 XG 18	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3330	3630	4030	4530	4530	2875	2975	3275	3575	4470	4770	5220	5770	6370
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2210	2360	2560	2810	2810	1960	2010	2160	2310	2060	2160	2310	2560	2760
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	3973	4273	4673	5173	5173	3543	3643	3943	4243	5138	5438	5888	6438	7038
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1312	1362	1512	1662	1412	1512	1662	1912	2112
XD 20 XG 20	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3350	3650	4050	4550	4550	-	2970	3270	3570	4465	4765	5215	5665	6265
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2260	2410	2610	2860	2860	-	2010	2160	2310	2060	2160	2310	2460	2660
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	4046	4346	4746	5246	5246	-	3646	3946	4246	5156	5456	5906	6356	6956
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	-	1354	1504	1654	1404	1504	1654	1804	2004
XD 25 XG 25	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 XG 30	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

Note:

* Valori con piastra 4 rulli. Con piastra 6 rulli h₄ = h₄ + 68 mm (SX), h₄ = h₄ + 93 mm (DX-TX), h₂ = h₂ - 93 mm (DX-TX)

** Versione bassa spaziale h₁ = 2260 mm

*** Versione bassa spaziale h₁ = 2010 mm

MISURE RUOTE

Modello	Versione	Sollevatori	Max Larghezza b1/b2 mm	Ruote	Superelastiche	Pneumatiche
XD 15 - XG 15	Standard	SX - DX - TX	1120	Anteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Posteriori	85.00 - 8	5.00 - 8/8 p.r.
XD 18 - XG 18	Standard	SX - DX - TX	1120	Anteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Posteriori	18 x 7 - 8	18x7 - 8/16 p.r.
XD 20 - XG 20	Standard	SX - DX - TX	1120	Anteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Posteriori	18 x 7 - 8	18x7 - 8/16 p.r.
XD 25 - XG 25	Standard	SX - DX	1180	Anteriori	7.00 - 12	7.00 - 12/16 p.r.
				Posteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
		TX	1305	Anteriori	27x10 - 12	27X10 - 12/14 p.r.
				Posteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
	Larga	SX - DX	1305	Anteriori	27x10 - 12	n.d.
				Posteriori	23x9 - 10	n.d.
Gemellata	SX - DX - TX	1640	Anteriori	7.00 - 12	7.00 - 12/16 p.r.	
			Posteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.	
XD 30 - XG 30	Standard	SX - DX	1305	Anteriori	27x10 - 12	27X10 - 12/14 p.r.
				Posteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
		TX	1305	Anteriori	27x10 - 12	n.d.
				Posteriori	6.50 - 10	n.d.
	Stretta	SX - DX - TX	1185	Anteriori	28x9 - 15	n.d.
				Posteriori	6.50 - 10	n.d.
	Gemellata	SX - DX - TX	1640	Anteriori	7.00 - 12	7.00 - 12/14 p.r.
				Posteriori	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.

PORTATE RESIDUE (BARICENTRO 500MM) - GOMME SUPERELASTICHE SINGOLE

TIPO	XD15 - XG15					XD18 - XG18					XD20 - XG20					XD25 - XG25					XD30 - XG30														
	h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *								
		max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m		max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m		max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m		max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m					
SX 2 stadi senza alzata libera	3330	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3330	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3350	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3630	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3630	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3650	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4030	1500	1500	1500	1500	1300	1300	4030	1800	1800	1800	1800	1600	1600	4050	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4530	1500	1500	1500	1500	1300	1300	4530	1800	1800	1800	1800	1600	1600	4550	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4450	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4450	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	5030	1450	1500	1500	1500	1250	1300	5030	1700	1800	1750	1800	1500	1600	5050	2000	2000	2000	2000	1750	1750	5050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	5050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
DX 2 stadi con alzata libera	2975	1500	1500	1500	1500	1300	1300	2975	1800	1800	1800	1800	1600	1600	2975	2000	2000	2000	2000	1750	1750	2950	2500	2500	2500	2500	2200	2200	2950	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3275	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3275	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3270	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3575	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3575	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3570	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3975	1450	1500	1500	1500	1250	1300	3975	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3970	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4470	1450	1500	1500	1500	1250	1300	4470	1750	1750	1800	1800	1550	1500	4465	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4225	2400	2400	2450	2450	2100	2100	4225	3000	3000	3000	3000	2650	2650
TX 3 stadi con alzata libera	4770	1350	1500	1400	1500	1150	1300	4770	1600	1750	1650	1800	1400	1550	4765	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4675	2250	2400	2300	2450	2000	2100	4675	2750	2950	2800	2950	2400	2600
	5220	1200	1500	1250	1500	1050	1300	5220	1450	1750	1500	1800	1250	1550	5215	1650	2000	1700	2000	1450	1450	5425	2100	2400	2150	2450	1850	2100	5425	2500	2950	2550	2950	2200	2600
	5770	1050	1500	1100	1500	900	1300	5770	1200	1750	1250	1800	1050	1550	5665	1300	2000	1350	2000	1150	1750	5875	1900	2350	1950	2400	1650	2050	5875	2100	2900	2150	2950	1800	2550
	6370	850	1500	900	1500	700	1300	6370	950	1700	1000	1750	800	1500	6265	950	2000	1000	2000	800	1750	6475	1500	2350	1550	2400	1300	2050	6475	1650	2900	1700	2950	1400	2550

PORTATE RESIDUE (BARICENTRO 500MM) - GOMME PNEUMATICHE SINGOLE

TIPO	XD15 - XG15					XD18 - XG18					XD20 - XG20					XD25 - XG25					XD30 - XG30							
	h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *		h3	SLI		NO SLI		REG F *	
		max	max	max	3.3m	max	max		max	3.3m	max	max	max	3.3m		max	max	max	3.3m	max	max		max	3.3m	max	max	max	3.3m
SX 2 stadi senza alzata libera	3330	1500	1500	1300	1300	3330	1800	1800	1300	1300	3350	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	2650	2650			
	3630	1500	1500	1300	1300	3630	1800	1800	1300	1300	3650	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	2650	2650			
	4030	1500	1500	1300	1300	4030	1800	1800	1300	1300	4050	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	2650	2650			
	4530	1500	1500	1300	1300	4530	1800	1800	1300	1300	4550	2000	2000	1750	1750	4450	2500	2500	2150	2200	4450	2800	2900	2650	2650			
DX 2 stadi con alzata libera	5030	1500	1500	1250	1300	5030	1800	1800	1250	1300	5050	1950	2000	1700	1750	5050	2500	2500	2100	2200	5050	2600	2700	2650	2650			
	2975	1500	1500	1300	1300	2975	1800	1800	1300	1300	2975	2000	2000	1750	1750	2950	2500	2500	2200	2200	2950	3000	3000	2650	2650			
	3275	1500	1500	1300	1300	3275	1800	1800	1300	1300	3270	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	2650	2650			
	3575	1500	1500	1300	1300	3575	1800	1800	1300	1300	3570	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	2650	2650			
	3975	1450	1500	1250	1300	3975	1750	1800	1250	1300	3970	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	2650	2650			

Con il montante Triplex (3 stadi con alzata libera) non è autorizzato il montaggio delle ruote pneumatiche

* 15q/18q/20q: Reg. forche ATIB 17SFA2C003 con Sli
 25q: Reg. forche ATIB 17SFA2C0012 con Sli
 30q: Reg. forche ATIB 17SLL3C0002 con Sli

Allestimento standard: Motore di tipo industriale - Trasmissione idrodinamica - Posto guida anti-vibrazioni ad alta visibilità - Tetto chiuso panoramico in Lexan - Sedile ergonomico con cinture di sicurezza - Distributore 3 vie - Display multifunzionale - Sistema sicurezza OMISP - Vano portaoggetti - Porta bottiglia - Doppio pedale di marcia con pedale unico freno/inching - Piantone sterzo regolabile - Tubo di scarico verticale - Griglia di protezione mani sul contrappeso - Forche 1200 - Gomme superelastiche - Allarme retromarcia - Maniglia di salita.

Varianti disponibili: Montanti Simplex, Duplex e Triplex sino a 6.4m - Spostamento laterale - Posizionatore forche - Griglia reggicarico - Cabine chiuse e semichiusate - Fanaleria - Inversore di marcia manuale - Allestimento ambienti polverosi - Marmitta catalitica e filtro antiparticolato - Forche di differenti misure - Gomme pneumatiche - Ampia gamma di attrezzature per qualsiasi applicazione. Ogni altro tipo di richiesta sarà analizzata dall'Ufficio tecnico per verificarne la fattibilità.

Ogni altro tipo di richiesta sarà analizzata dall'Ufficio tecnico OM per verificarne la fattibilità.

OM, Professionisti al servizio del cliente

■ **I CARRELLI:** L'ampia gamma di prodotti viene sviluppata da esperti professionisti e realizzata con i più moderni sistemi di produzione. Ogni fase di studio e produzione dei carrelli è certificata e risponde alle più rigide normative EU.

■ **OPTIONALS E VARIANTI:** OM può offrire i propri carrelli con un'ampia gamma di optional e di attrezzature speciali certificate e testate direttamente dalla fabbrica.

■ **IL NOLEGGIO e LA VENDITA:** Grazie alla professionalità e alla versatilità della rete OM, è disponibile un'ampia gamma di soluzioni di vendita e di noleggio per ogni tipologia di clientela.

■ **IL SERVICE:** OM può contare su una rete di oltre 200 punti service sparsi per tutto il territorio con oltre 2500 tecnici specializzati nella manutenzione e nella riparazione dei carrelli. La tempestività e la professionalità sono garantite.

■ **FORMAZIONE PER TECNICI E CARRELLISTI:** OM mette a disposizione la propria esperienza e la professionalità del proprio team per formare con corsi specifici sia teorici che pratici sia i carrellisti di aziende di qualsiasi settore sia i tecnici addetti alla manutenzione delle flotte di carrelli OM.



Affidabilità
Vicinanza al cliente
Dinamismo

www.om-mh.com



Affidabilità

Ogni prodotto OM
porta con sé più di 50 anni
di esperienza nel settore

Vicinanza al cliente

Tutti i prodotti OM
sono concepiti e progettati
per alleggerire il vostro lavoro

Dinamismo

Il giusto valore al vostro tempo,
un nuovo impulso al vostro lavoro



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com

